



COMUNE DI PIOMBINO

PROVINCIA DI LIVORNO

Medaglia d'Oro al Valore Militare

VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

N: 83

Oggetto: Pista ciclo-pedonale di accesso al golfo di Baratti. Approvazione progetto preliminare.

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **venti** del mese di **marzo** alle ore **08:30** in Piombino, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Sig. **Massimo Giuliani - Sindaco**

	Carica	Presente	Assente
GIULIANI Massimo	(Sindaco)	X	-
CECHELLI Nicola	Ass. Aff.Gen	X	-
CAPUANO Claudio	Assessore	-	X
DI GIORGI Margherita	Assessore	X	-
CAMBERINI Ilvio	Assessore	X	-
PELLEGRINI Paola	Assessore	-	X
MAESTRINI Carla	Assessore	X	-

Presenti Numero: 5

Assenti Numero: 2

Partecipa la **Dr.ssa Maria Luisa Massai Segretario Generale** del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione istruttoria del Dirigente del Settore Lavori Pubblici dalla quale si rileva che

- *Con comunicazione del 27/11/2018, agli atti di ufficio, la soc. Immobiliare Milanese 2006 Srl, con sede in Pistoia, si rendeva disponibile alla progettazione, a sua cura e spese (quantificate in € 11.800,00 oltre iva e contributi previdenziali), di una pista ciclo-pedonale di accesso al golfo di Baratti. L'amministrazione comunale ha pertanto provveduto alla pubblicazione di un avviso di ricerca di sponsorizzazione ad esito della quale è stato infine affidata, con determina dirigenziale n. 249/2019, la progettazione delle opere in oggetto alla soc. Immobiliare Milanese 2006 Srl.*
- *Il progetto consegnato risponde alle indicazioni fornite dal Settore LL.PP. in fase di elaborazione del progetto stesso ed è coerente con le previsioni contenute nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" del Comune di Piombino.*
- *Nello specifico si prevede di realizzare una pista ciclo pedonale in sede propria nel tratto compreso tra la rotatoria sulla via della Principessa e il parcheggio "Baratti 1" nella zona denominata "Villini", per una lunghezza complessiva di circa 1 km.*
- *La pista avrà larghezza pari a 4,00 metri e sarà completata con una delimitazione su entrambi i lati realizzata con pali in legno collegati tra di loro con semplice corda.*
- *La superficie viabile sarà realizzata mediante trattamento di depolverizzazione, che oltre a conferire un aspetto molto "naturale" all'opera, garantisce una buona percorribilità da parte delle biciclette.*
- *Il costo dell'opera ammonta a circa € 400.000 così come riportato dall'allegato quadro economico.*

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A. Importo dei Lavori		€	€
A. IMPORTO LAVORI	A.1	Importo dei lavori	
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>	€ 185.354,86
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 10.000,00
		Totale importo lavori	€ 195.354,86
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso 5,00%		€ 9.767,74
	Totale importo dei lavori		€ 205.122,60
B. SPESE TECNICHE	B. Spese tecniche		€
	B.1	Progettazione e direzione lavori	€ 10.000,00
	B.2	Coordinamento sicurezza in fase di progett.ne	€ 2.000,00
	B.3	Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 3.500,00
	B.4	Frazionamenti	€ 2.800,00
	B.5	Collaudo tecnico amministrativo	€ 900,00
	B.6	Espropri	€ 100.000,00
	B.7	Assistenza archeologica agli scavi	€ 5.000,00
		Totale spese tecniche	€ 124.200,00
C. I.V.A	C. I.V.A		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22% € 42.978,07
	C.1.2	I.V.A. su sicurezza	22% € 2.148,90
	C.2	I.V.A. su Spese tecniche	22% € 27.324,00
	Totale IVA		€ 72.450,97
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+ B+ C)			€ 401.773,58

- *Documentazione di progetto:*
 - Relazione tecnica*
 - Quadro economico*
 - Piano particellare*
 - Prime indicazioni sicurezza*
 - Elenco prezzi*
 - Computo metrico estimativo*
 - Tav. 01 Inquadramento*
 - Tav. 02 Planimetria Generale*
 - Tav. 03 Sezioni Tipo*
 - Tav. 04 Attraversamento ed ingresso parcheggio*
 - Tav. 05 Fotoinserimenti*
 - Tav. 06 Mappa catastale ed esproprio*

Stante quanto sopra descritto il progetto è approvabile.”;

Atteso pertanto la necessità di provvedere all'approvazione del progetto di cui trattasi;

Visto l'art. 17 del D.P.R. 207/2010;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del Dlgs 18.08.2000 n° 267;

Con voti unanimi palesemente espressi;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto preliminare relativo all'opera pubblica “Pista ciclo-pedonale di accesso al golfo di Baratti” di cui si allegano gli elaborati progettuali sottoelencati per formarne parte integrante e sostanziale:
 - a) Relazione istruttoria
 - b) Relazione tecnica
 - c) Quadro economico
 - d) Piano particellare
 - e) Prime indicazioni sicurezza
 - f) Elenco prezzi
 - g) Computo metrico estimativo
 - h) Tav. 01 Inquadramento
 - i) Tav. 02 Planimetria Generale
 - j) Tav. 03 Sezioni Tipo
 - k) Tav. 04 Attraversamento ed ingresso parcheggio
 - l) Tav. 05 Fotoinserimenti
 - m) Tav. 06 Mappa catastale ed esproprio
2. di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa e che pertanto non rileva ai fini contabili;
3. di dare atto che responsabile della presente procedura e della sua esecuzione è l'Ing. Claudio Santi, Dirigente del Settore lavori Pubblici.